



คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางทางน้ำ

- ไม่ควรแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่คับ หนา หรือมีน้ำหนักมากเช่น กางเกงยีนส์เป็นต้น ตลอดจนรองเท้าที่ถอดได้ยาก
- การรอลงเรือให้ยืนคอบนฝั่ง หรือบนท่าอย่ายืนคอบนโป๊ะ หากยืนคอบนโป๊ะจำนวนมากๆ โป๊ะอาจพลิกคว่ำได้
- ไม่ควรนำสัมภาระติดตัวเกินความจำเป็น ในการเดินทางทางน้ำ และควรจัดเก็บสิ่งของต่างๆ ไว้ในราวหรือสถานที่ที่ทางเรือจัดไว้ให้
- เมื่อลงเรือแล้วให้เดินเข้าไปในตัวเรือ นั่งบริเวณที่นั่ง ที่ทางเรือจัดไว้ ไม่ควรเดินไปเดินมา อย่ายืนท้ายเรือ อย่างนั่งที่กราบเรือหรือบนหลังคาเรือ ยืน นั่ง หรือเกาะราวกันคนตกน้ำและไม่ยื่นแขน ขา หรือส่วนหนึ่ง ส่วนใดของร่างกายออกนอกตัวเรือ
- การลงเรือเล็ก ควรสวมเสื้อชูชีพ ตลอดการเดินทาง
- จะต้องไม่กลัวเปียก ไม่กลัวแดด เพราะในการขยับตัวเพื่อหลบฝอยน้ำหรือเปลี่ยนที่นั่ง เพื่อหลบแดด จะทำให้เรือเสียการทรงตัว
- อย่าตื่นตกใจเมื่อเรือเอียงหรือโคลงเพราะคลื่นหรือพริ้วน้ำจากเรือลำอื่น พยายามยึดจับพนักที่นั่งให้มั่น อย่าให้ลื่นล้มไปรวมทางกราบที่เอียง ส่วนที่อยู่ทางกราบที่เรือเอียง ให้นั่งนิ่งๆ อย่ากลัวเปียกน้ำ
- ไม่ควรดื่มสุรา และของมีินเมาขณะเดินทาง
- ผู้เดินทางโดยทางเรือเป็นประจำ ต้องสามารถว่ายน้ำได้ เพื่อช่วยตนเองและผู้อื่น
- ผู้ยังไม่เคยเดินทางโดยทางเรือและผู้ที่มีอาการเมาคลื่นควรรนำถุงพลาสติกติดตัวไปด้วย หากเมาคลื่นให้นั่งพักบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก และมองไปที่หมายใกล้ๆ อย่าอยู่ใกล้กราบเรือ เพราะคลื่นอาจทำให้ตกน้ำได้
- ไม่ควรโดยสารเรือที่มีสภาพชำรุด หรือบรรทุกผู้โดยสารเกินอัตราที่กำหนด ควรระมัดระวังเด็กๆ ขณะขึ้น - ลงเรือ หรือขณะอยู่ในเรือ
- ห้ามสูบบุหรี่บริเวณใกล้เครื่องยนต์หรือถังน้ำมัน
- อย่ากีดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำเรือ
- เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง จงเชื่อฟังคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ประจำเรือ หรือหัวหน้าขณะเดินทาง

- ไม่ควรเดินทางโดยทางเรือ ในเวลากลางคืน หากไม่จำเป็น
- ควรศึกษาภูมิประเทศและเส้นทางก่อนการเดินทาง
- สิ่งของหรือเอกสารสำคัญ เช่น บัตรประจำตัว กล้องถ่ายรูป หนังสือเดินทาง ฯลฯ ควรพินึกกันน้ำให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย
- ควรจัดเตรียมน้ำ อาหาร เวชภัณฑ์และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเดินทางระยะไกล
- ไม่ควรเดินทางทางทะเล ขณะที่คลื่นลมจัด และควรติดตามข่าวอากาศจากกรมอุตุฯ ก่อนการเดินทาง
- ไม่ควรเดินทางไปในบริเวณที่มีโจรหิน ไดน้ำหรือบริเวณที่มีกระแสน้ำแรง
- ในช่วงฤดูฝนระหว่างเดือน พฤษภาคม - ตุลาคม มีลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ทะเลด้านมหาสมุทรอินเดีย (ทะเลอันดามัน) คลื่นลมแรงจัด โปรดระมัดระวังอันตราย
- ทะเลด้านอ่าวไทย เดินทางท่องเที่ยวได้ทุกฤดูกาล แต่บางครั้งในฤดูหนาวจะมีคลื่นลมแรงได้เป็นครั้งคราว
- อ่าวไทยด้านตะวันออก ตั้งแต่จังหวัดชลบุรีถึงตราด มีลมแรงระหว่างประมาณกลางเดือน พฤษภาคม ถึงประมาณกลางเดือนตุลาคม
- อ่าวไทยด้านตะวันตกตั้งแต่ จังหวัดประจวบฯ ถึงนราธิวาส มีลมแรงระหว่างประมาณกลางเดือนตุลาคม ถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์

ข้อเตือนใจ

ชาติบ้านเมืองเป็นของเราทุกคน ดังนั้นจึงขอให้ช่วยกันรักษาผลประโยชน์ของชาติไว้ก่อนจะกระทำอะไรเพื่อหาผลประโยชน์ให้แก่ตน ขอให้ระลึกถึงข้อเตือนใจดังนี้

- อย่าจับปลาในเขตหวงห้ามทำการประมง
- อย่าใช้วัตถุระเบิดจับปลา
- อย่าจับปลาโดยทำให้สัตว์น้ำมีนเมา หรือวิธีเบื้อ
- อย่าใช้กระแสไฟฟ้าทำการประมงในที่จับสัตว์น้ำ
- อย่าทำการประมงในทะเล โดยมิได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- อย่าทำการประมงในเวลากลางคืน ในเขตที่มีการประกาศห้ามสัญจร หรือห้ามทำการประมงกลางคืน
- อย่าลักลอบขนของหนีภาษี และอาวุธสงคราม
- ยานำคนเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย
- อย่าช่วยเหลือคนต่างชาติที่อพยพเข้ามาในน่านน้ำไทย

- อย่าเกื้อกูลผู้ที่คิดร้ายต่อประเทศชาติ
- อย่าชิงทรัพย์ในท้องทะเลหลวง

สัญญาขอความช่วยเหลือที่ควรรู้

1. ระหว่างเรือประมงกับเรือรบหรือของทางราชการ

ก. ในเวลากลางวัน ถ้าเรือของท่านเครื่องยนต์ขัดข้องต้องลอยลำ

1. เมื่อต้องการลากจูง ให้ลูกเรือคนใดคนหนึ่งยืนที่สูงเด่นของเรือ หันหน้าไปทางหัวเรือกางแขน

2. เมื่อต้องการอาหาร หรือมีคนเจ็บป่วย ให้ลูกเรือคนใดคนหนึ่งยืนในที่สูงเด่นของเรือใช้ผ้าโบกไป

มาขวาซ้ายเหนือศรีษะ

3. สิ่งที่ใช้เป็นสัญญาขอความช่วยเหลือจากเรือได้อีก คือ กระจกเงาฉายแสงสะท้อนไปที่เรือรบ หรือให้สัญญา หวาด หรือแตร

ข. ในเวลากลางคืนเมื่อต้องการความช่วยเหลือ ให้ใช้หวูดหรือแตร หรือไฟฉาย หรือตะเกียงรั้ว เป็นสัญญา ดังนี้

1. เมื่อมีตะเกียงรั้ว ให้ชูตะเกียงในที่เด่นชัด แกว่งไปมาด้วยเรือที่ผ่าน

2. เมื่อมีไฟฉาย ให้ฉายไฟ วาบ - วาบ - วาบ - วาบ....ไปที่เรือรบ/เรือของทางราชการที่แล่นผ่าน

3. สัญญาหวูดหรือแตร

4. เมื่อมีทั้งไฟฉายและตะเกียงรั้ว จะปฏิบัติพร้อมกันทั้ง 1,3 และ 3 ก็ได้

2. ระหว่างเรือประมงกับประมงกับเครื่องบิน

ถ้าเครื่องยนต์เรือขัดข้องต้องลอยลำ (เครื่องบินอาจช่วยท่านได้โดยแจ้งข่าวไปยังเรือที่ผ่านไปมา) ขอให้ท่านปฏิบัติดังนี้

ก. เมื่อต้องการลากจูงให้ลูกเรือคนใดคนหนึ่งยืนในที่สูงเด่นของเรือ หันหน้าทางหัวเรือ กางแขน จนกว่าเครื่องบินจะ โคลงปีกรับทราบสัญญานั้น

ข. เมื่อต้องการอาหาร หรือมีคนเจ็บป่วยให้ลูกเรือทุกคนนอนราบกับแดดฟ้า จนกว่าเครื่องบินจะ โคลงปีกรับสัญญานั้น

3. คำเตือน

ก. อย่าดีใจว่าเครื่องบินมาช่วยเหลือท่านแล้ว จึง โบกมือจนลืมปฏิบัติตามสัญญาข้างต้น จะทำให้เจ้าหน้าที่เข้าใจผิดและไม่ทราบว่าท่านต้องการความช่วยเหลืออะไร

ข. สิ่งที่ใช้เป็นสัญญาขอความช่วยเหลือจากเครื่องบินได้ คือกระจกเงาฉายแสงสะท้อนไปที่

เครื่องบิน หรือสุมควันไฟบนคาดฟ้าเรือ อย่าใช้เตาหุงต้มเพราะจะทำให้นักบินเข้าใจว่ากำลังประกอบอาหาร

วิธีแจ้งอุบัติเหตุหรือแจ้งขอความช่วยเหลือ

- ผู้พบเห็นอุบัติเหตุทางทะเล หรือผู้ร้องขอความช่วยเหลือ ให้รีบหาทางแจ้งต่อหน่วยงานกองตำรวจน้ำทุกแห่ง คือ
 - เรือตรวจการณ์ของกองตำรวจน้ำที่พบเห็นในทะเลทุกลำ
 - หน่วยงานของกองตำรวจน้ำทุกแห่ง ที่ตั้งอยู่ตามแนวชายฝั่งทั้งด้านอ่าวไทย ทะเลอันดามัน หรือริมแม่น้ำโขง
- ข้อมูลประกอบการแจ้งอุบัติเหตุในทะเลของผู้ร้องขอความช่วยเหลือ
 - วันที่ เวลา
 - ตำบลที่เกิดอุบัติเหตุ โดยประมาณ
 - จำนวนคน
 - รูปร่างลักษณะ สี สิ่งที่ได้เห็นได้ชัดเจน หรือภาพของเรือ
 - ชื่อเรือ ขนาด ประเภทของเรือ (เรือสินค้า เรือประมง เรือน้ำมัน ฯลฯ)
 - ความเร็ว
- วิธีแจ้งไปยังหน่วยงานของกองตำรวจน้ำต่างๆ
 - ส่งคนนำข่าวไปบอก
 - แจ้งโดยทางโทรศัพท์
 - แจ้งโดยทางวิทยุ
 - แจ้งโดยสัญญาณดังกล่าวมาแล้ว

ข้อควรปฏิบัติในการใช้เรือประมง

- ต้องมีใบอนุญาตนายท้าย และใบอนุญาตผู้ควบคุมเครื่องจักรเป็นส่วนบุคคล
- ต้องมีรายการต่างๆ ในใบอนุญาตใช้เรือตรงกับความเป็นจริง
- ต้องใช้เครื่องมือจับปลาตรงกับที่ได้ขออนุญาตไว้
- ต้องอยู่ในเขตที่อนุญาตให้ทำประมงเท่านั้น
- คนประจำเรือต้องมีบัตรประชาชนและติดตัวไว้เสมอ
- เวลาค้าคืนเรือทุกลำจะต้องแสดงสัญญาณไฟในเรือตามพระราชบัญญัติ

- ต้องมีใบทะเบียนหรือทะเบียนชั่วคราวประจำอยู่กับเรือ
- ถ้ามีสินค้าต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ใบปล่อยเรือ และใบอนุญาตออกจากท่า
- ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติเรือไทย และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

